



「海の民なら男なら みんな一度はあこがれた」太平洋をにわか船員が珍航海 「ゴッキゲン、ヨーウッ!!」

日本丸 海王丸 ガイド

2023年9月8日
責任編集:倉嶋康

特集 横浜プロバス 日本丸見学 準備研修用

海王丸で完全帆走 太平洋を横断

1999年5月31日東京港⇒サンフランシスコ港 一乗組員として乗った体験談

66歳の時に20世紀最後の年の記念として希望して海王丸に乗船。提出した条件は乗客ではなく、乗組員と同じ処遇であること。

海王丸は日本丸の姉妹船として設計建造されたので、全くの同型である。母港は日本丸が東京港で、海王丸は高松港。



帰国後、航海体験をまとめて関係機関に提出した

◇航海当直 全員が4時間ずつ、1日2回やる ワッチと呼び、午前と午後の0時~4時をゼロヨン、4時~8時をヨンパー、8時~0時をパーゼロと言う。

担当部署は船首での見張り(ルックアウト)、レーダー監視(計器当番)、風の観

測(リーサイド)、まとめ役(副直)、なんでも屋(待機)をローテーション担当。

◇総がかり作業 椰子の実の殻を半分に割ったものを両手でつかんでしゃがみ、木の甲板を磨く。風が吹いてくる方向に合わせて帆の向きを変えるため20人一組で太いロープを肩に掛けて力一杯引く。何組もが4本のマストに取り付き、甲板は「ワッショイ、ワッショイ」の掛け声で埋まる。

◇食事 朝(7時半)、昼(11時半)、夕(4時半)。夕食はいつもご馳走で、特に東京出航、サンフランシスコ入港、日付変更線通過のお祝い日は豪華版。一例をあげると、海老とイカの刺身、つぶ貝の煮物、しめ鯖、鶏のハンバーグ、サラダ、櫻の塩漬けを浮かせた吸い物に赤飯とワインのハーフボトル1本。

◇水とトイレ 洗面は片手に受ける分量だけで、蛇口は手を離せば水が止まる仕掛け。トイレも風呂も海水。湯上りだけ真水を小バケツに一杯。トイレはバクテリアで処理して海へ流す。

	日本丸	海王丸
進水	1984年	1989年
総トン数	2,570t	2,556t
全長	110.09m	110.09m
幅	13.8m	13.8m
船型	4本マスト パーク型	4本マスト パーク型
乗組員	190人	199人
総帆数	36枚	36枚



- ① 羅針盤をにらみながら進行方向を確認する。
- ② 日本やアメリカへの連絡はイリジウム電話で。
- ③ 当直オフの時は船内や海原の写真を撮影。

(あとがき)こんな海の生活を1カ月経験して

6月24日無事にSF港に入港しました。

費用は〇十万円でした。次に乗る舟は

三途の川の渡し舟。六文ですみそうです。